

MTA300

Opera en la banda VHF

La Estación Base AIS MTA300 es un sistema marítimo que opera en la banda VHF, diseñada especialmente para la vigilancia, monitorización y control del tráfico marítimo en los puertos y zonas costeras.

La MTA 300 favorece una navegación segura de los navíos, ayuda a proteger el medio ambiente marino y sirve de soporte para el software de control de tráfico marítimo VTS NET. Además, su eficaz tratamiento de la información AIS contribuye significativamente en la seguridad de los puertos e instalaciones fuera costa.

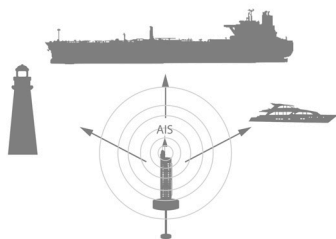
Independiente o en red de trabajo AIS

Fácilmente configurable según las necesidades específicas del cliente, la Estación Base AIS de MSM puede funcionar tanto como una solución independiente, como en una red de trabajo AIS.

Gestiona múltiples informes

Permite gestionar múltiples informes (identificación, posición, rumbo, velocidad desarrollada, etc) y con una frecuencia de actualización elevada, basado en la tecnología SOTDMA (Self Organization Time Division Multiple Access).

Cumple con la última Recomendación de IALA sobre AIS (Recomendación A-124), IEC e ITU.



CARACTERÍSTICAS

- Identificación automática de buques (Nombre, número IMO, MMSI y señal distintiva).
- Proporciona todas las funciones necesarias para la vigilancia completa de tráfico marítimo.
- Recepción de mensajes tales como coordenadas, rumbo, velocidad, dirección, eslora del buque, tipo de buque, plan de ruta, existencia de carga peligrosa, etc.
- Recepción de datos estáticos y dinámicos, así como mensajes binarios.
- Recepción y transmisión de mensajes de texto relativos a la seguridad marítima.
- Recepción de correcciones diferenciales GNSS (GPS) desde la estación de referencia GNSS o enlace de datos de la radiobaliza y transmisión de éstos mediante el canal AIS.
- Bajo consumo de energía y fuentes de energía alternativa que limitan drásticamente la necesidad de inversiones en infraestructura.
- Puede ser equipado con doble antena Tx/Rx.
- Asignación de los modos operativos adecuados a las estaciones de buque, que incluye la asignación de regiones, frecuencias, potencia de radiación, ranuras, intervalos de envío de informes y número de informe.
- Posibilidad de generar AIS AtoN virtuales o sintéticos (hasta 20).

MTA300

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| Voltaje de entrada: | 100-240V c.a., 50,60 Hz y 7 ó +24V c.c. |
| Consumo: | En reposo 15W, Nominal 25W, Max. 40W. |
| Potencia de salida del transmisor (ajustable): | 12,5W/1W, 50 Ohm en carga. |
| Sensibilidad del receptor 20% MER: | <-107 dBm. |
| Número de transmisores: | 25 kHz. |
| Protocolo: | TDMA (AIS). |
| Rango de frecuencia: | 9600 bps (AIS) 71200 bps (DSC). |
| Modulación: | GMSK (AIS)/ FSK (DSC). |
| Frecuencias: | 156.025 MHz-162.025 MHz. |
| Canales por defecto: | 87B (161.975 MHz). 88B (162.025 MHz). 70 (156.525 MHz). |
| GPS: | L1, 16 canales paralelos. |
| Soporte DGNSS: | NMEA vía Ethernet RJ 45. |

VTS NET

La aplicación VTS NET tiene como función principal la visualización en un mapa de las estaciones equipadas con transpondedores AIS (ayudas a la navegación, embarcaciones, etc).

Para ello, precisa de la interacción con Estaciones Base AIS con los que intercambiar los mensajes AIS recibidos de los distintos transpondedores y poder generar AIS AtoN virtuales o enviar mensajes a los navíos.

La visualización de los distintos blancos AIS tiene lugar en un mapa con varias capas cartográficas para representar la tierra (Google Earth) y el mar (Cartas Náuticas Electrónicas), haciendo que su interfaz sea muy gráfica e intuitiva.

! Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



Mediterráneo Señales Marítimas, S.L. / +34 96 276 10 22 / msm@mesemar.com / www.mesemar.com

INTERFACES

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Antena VHF (Tx/Rx combinada): | Hembra N, 50 Ohm. |
| Antena VHF (Tx y Rx separada): | Opcional: hembra N, 50 Ohm. |
| Antena GPS: | Hembra TNC, 50 Ohm. |

NORMAS

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| IALA Recomendación A-124. | ITU-R M.1371-4. |
| IEC 62320-1. | ITU-R M.1084-4. |
| IEC 62320-2. | R&TTE Directiva 1999/5/EC. |
| IEC 61993-2. | EN 60950. |
| IEC 61162-1,2. | IPC-A-610 (fabricación). |
| IEC 61108-1. | RTCA/DO-178B (SW desarrollo). |

OPCIONES

Estación base repetidora.
Estación base limitada.
Estación base AtoN.

FUNCIONES Y MENÚS DISPONIBLES DEL VTS NET

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Leyenda de blancos y filtros. | Gestión de AIS AtoN. |
| Medidas sobre el mapa. | Estaciones Base AIS. |
| Zonas. | Mensajería. |
| Reglas. | Reproducción de históricos. |
| Alarmas y alarmas activas. | Configuración general. |
| Vistas. | |

