

MFAIS

Integración perfecta

Los circuitos MFAIS son dispositivos AIS AtoN que se integran en el interior de nuestras balizas de LEDs.

Información automática de la posición GPS

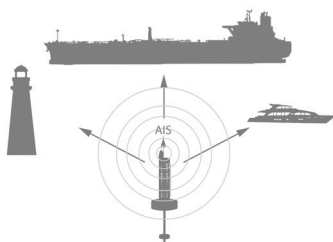
El transpondedor AIS AtoN proporciona información de modo automático sobre la posición GPS de la señal marítima; facilitando la localización e identificación de boyas, balizas y faros sobre la carta náutica de un buque o una estación base AIS en tierra.

Mínimo consumo energético

Gracias a su mínimo consumo energético, estos circuitos pueden integrarse en nuestras balizas autoalimentadas.

Por su construcción modular, es posible su instalación posteriormente a la adquisición de una baliza MSM.

Los MFAIS cumplen los requerimientos IMO, IEC, ITU e IALA.



CARACTERÍSTICAS

- Emisión de datos de identificación de la ayuda a la navegación (AtoN) mediante el Mensaje 21, así como datos básicos de estado de funcionamiento.
- Ideal como módulo de monitoreo y telecontrol en balizas MSM, proporcionando alarmas y estados mediante el Mensaje 6.
- Fabricado según normas IEC AIS Aids to Navigation, IEC 62320-2, IEC 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1/2, ITU-R M.1371-4, IALA A-126.
- Mínimo consumo energético (<0,06 Ah/día, Tipo 1).
- Disponible en dos versiones:
 - MFAIS-1: Tipo 1, sólo emisor.
 - MFAIS-3: Tipo 3, emisor-receptor.
- Capacidad de generación de ayudas a la navegación (AtoN) virtuales y sintéticas, así como función de repetidor.
- Configuración mediante software bajo entorno Windows y comandos vía radio VDL.
- Generador de alarma de posición por rotura de cadena (sólo en boyas).
- Software de Centro de Monitoreo y Telecontrol vía AIS disponible.

MFAIS

CONTENIDO DEL MENSAJE 21

Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.
Posición WGS84.
Hora y fecha GPS.
Tipo de ayuda a la navegación.
Indicador de AtoN: Real, Sintético, Virtual.
Alarma de fuera de posición.
Alarma de fallo de Racon.
Alarma de fallo de baliza.
Estado baliza en modo Día-Noche.

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y AMBIENTALES

Rango de alimentación:	10 a 32V c.c.
Consumo típico (*):	MFAIS-1: 0,06 Ah/día. MFAIS-3: 0,5 Ah/día.

(* Emisión cada 3 min, a 12.5W.

CARACTERÍSTICAS MÓDULO MFAIS RF

Rango de frecuencia:	156,025 a 162,025 MHz.
Potencia de transmisión:	1, 2, 5, 12,5W (ajustable).
Número de receptores:	2.
Sensibilidad Receptor:	< -107 dBm (Tipo 3).
Frecuencia AIS 1:	161,975 MHz 25 Khz.
Frecuencia AIS 2:	162,05 MHz 25 Khz.
Autodiagnos:	Test de potencia de emisión y medición del ROE.

TRANSMISIÓN

Mensajes posibles:	21, 6, 12,14, 25, 26.
Transmisión típica:	Cada 3 min, programable.
Control:	Tipo 1: FATDMA. Tipo 3: FATDMA, RATDMA.

GPS

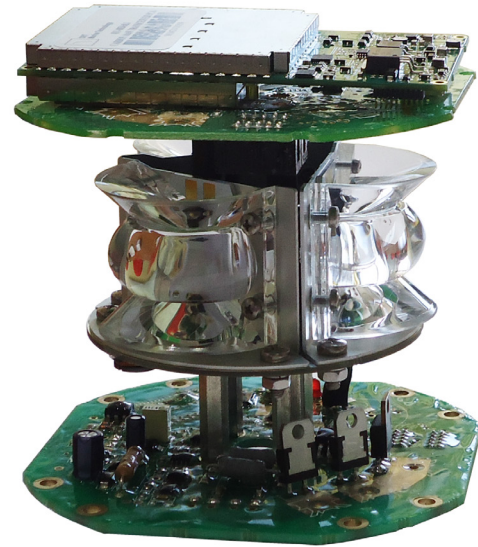
Receptor integrado:	50 canales. IEC 61108-1.
Antena:	Activa 35 dB, interna en la baliza.
Opcional:	Glonass.

VERSIONES

MFAIS Tipo 1:	Sólo Emisor.
MFAIS Tipo 3:	Emisor y receptor.

NORMAS

IEC AIS Aids to Navigation.	IALA A-126. Edición 1.4.
IEC 62320-2. Edición 1.	IEC 61162-1/2. Edición 2.0.
IEC 60945. Edición 4.	ITU-R M.1371-4.
IEC 61108-1.	



SEÑALES DE ESTADO DE LA BALIZA (MENSAJE 6)

Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.
Tensión de batería (V).
Corriente de baliza (A).
Corriente solar (A).
Estado baliza en modo Día-Noche.

SEÑALES DE ALARMA (MENSAJE 6)

Fallo en baliza.
Fallo en Racon.
Fuera de posición.
Baja tensión de batería.
Fallo en el destellador.
Fallo en diodos LED.
Ritmo de destellos incorrecto.
Exceso de consumo de la baliza.

COMANDOS CENTRO DE CONTROL A BALIZA (TIPO 3) (MENSAJE 6)

Encendido remoto de baliza.
Apagado remoto de baliza.
Reset general del sistema.
Otras señales de estado y alarma disponibles bajo pedido.



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

