

MAK

Incorpora su propia alimentación solar

El MAK es un kit solar que alberga en su interior un dispositivo AIS AtoN e incorpora su propia alimentación solar, formando una unidad compacta y autónoma.

Información automática de la posición GPS

El dispositivo AIS AtoN proporciona información de modo automático sobre la posición GPS de la señal marítima; facilitando la localización e identificación de boyas, balizas y faros sobre la carta náutica de un buque o una estación base AIS en tierra.

Ideal para lugares sin sistema de alimentación

El Kit Autónomo MAK se instala fácilmente en cualquier estación de ayuda a la navegación. Tan sólo será necesaria su fijación y estará listo para funcionar. Es ideal para aquellos lugares donde se requiera instalar un AIS y no se disponga de sistema de alimentación.

Nuestra gama de modelos AIS AtoN cumple los requerimientos IMO, IEC, ITU e IALA.



CARACTERÍSTICAS

- El Kit MAK puede albergar cualquiera de nuestros siguientes dispositivos AIS AtoN: MFAIS, MTA y MTU AIS.
- El dispositivo AIS emite datos de identificación de la ayuda a la navegación (AtoN) mediante el Mensaje 21, así como datos básicos de estado de funcionamiento.
- Fabricado según normas IEC AIS Aids to Navigation, IEC 62320-2, IEC 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1/2, ITU-R M.1371-4, IALA A-126.
- Mínimo consumo energético (<0,06 Ah/día, Tipo 1).
- Disponible en dos versiones:
 - MAK-1: Tipo 1, sólo emisor.
 - MAK-3: Tipo 3, emisor-receptor.
- Capacidad de generación de ayudas a la navegación (AtoN) virtuales y sintéticas, así como función de repetidor.
- Configuración mediante software bajo entorno Windows y comandos vía radio VDL.
- Generador de alarma de posición por rotura de cadena (sólo en boyas).
- Software de Centro de Monitoreo y Telecontrol vía AIS disponible.

MAK

CONTENIDO DEL MENSAJE 21

Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.
Posición WGS84.
Hora y fecha GPS.
Tipo de ayuda a la navegación.
Indicador de AtoN: Real, Sintético, Virtual.
Alarma de fuera de posición.
Alarma de fallo de Racon.
Alarma de fallo de baliza.
Estado baliza en modo Día-Noche.

CARACTERÍSTICAS MÓDULO MAK

Rango de frecuencia:	156,025 a 162,025 MHz.
Potencia de transmisión:	1, 2, 5, 12,5W (ajustable).
Número de receptores:	2.
Sensibilidad Receptor:	< -107 dBm (Tipo 3).
Frecuencia AIS 1:	161,975 MHz 25 Khz.
Frecuencia AIS 2:	162,025 MHz 25 Khz.
Autodiagnos:	Test de potencia de emisión y medición del ROE.

TRANSIMISIÓN

Mensajes posibles:	21, 6, 8, 12, 14, 25, 26.
Transmisión típica:	Cada 3 min, programable.
Control:	Tipo 1: FATDMA. Tipo 3: FATDMA, RATDMA.

GPS INTERNO

Receptor integrado:	50 canales. IEC 61108-1.
Antena:	Activa 35 dB, interna

MÓDULOS SOLARES Y BATERÍA

Módulos solares:	4 uds. de 7,5W cada uno.
Batería:	48 Ah, Led Crystal®, libre de mantenimiento.
Autonomía sin carga solar:	Hasta 50 días.

! Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

SEÑALES DE TELEMANDO (MENSAJE 6)

Ver ficha de catálogo correspondiente (MTA).

NORMAS

IEC AIS Aids to Navigation.	IALA A-126. Edición 1.4.
IEC 62320-2. Edición 1.	IEC 61162-1/2. Edición 2.0.
IEC 60945. Edición 4.	ITU-R M.1371-4. 2010.
IEC 61108-1.	

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y AMBIENTALES

Base:	Poliamida reforzada y polietileno roto-moldeado.
Resistencia a vibraciones:	MIL-STD-202G, método 204D (5G).
Resistencia a impactos:	MIL-STD-202G, método 213B.
Grado de estanqueidad:	IP 68.
Fijaciones:	Interna de 4 pernos en un diámetro de 200 mm / Externa de 4 pernos en un diámetro de 465 mm.
Resistencia a la humedad:	100%. Válvula de compensación de presión para evitar condensaciones.
Rango de temperatura:	De -25° a 55°C.
Tornillería:	Acero inoxidable.

OPCIONES (*)

Estación meteorológica.
Sensor de mareas (on-shore).
GLONASS.

Antena externa o integrada (Opcional).

(*) Otros parámetros disponibles.

